

操作

蓄电池供电的胎压传感器既是发射器又是接收器。如果使用 TPM-遥控无钥匙进入系统(RKE)分析仪等专用工具或者转发器，能够把 TPM 传感器强制用作发射器。[\(参见 22 - 轮胎/车轮/胎压监控/应答器 - 操纵\)](#)。

TPM-遥控无钥匙进入系统(RKE)分析仪有能力改变传感器的工作模式至驻车档模式并可以帮助诊断有故障的 TPM 传感器。使用 TPM-遥控无钥匙进入系统(RKE)分析仪可能需要一些时间来从传感器强制传输。

TPM 传感器可以处于下面的某个工作模式：

- | **睡眠模式** - 这是新的 TPM 传感器的工作模式 如果把轮胎用作车辆上的行车轮胎，当车辆以15英里/小时(24公里/小时)以上的速度行驶时，传感器会每20秒传送信号一次。如果车辆未行驶，传感器将仅在压力变化大于1psi(6.9 kPa)时发送信号。以超过15英里/小时(24公里/小时)的速度持续驾驶车辆超过4分钟，将使传感器状态变为30阻止模式。TPM传感器将不返回睡眠模式。如果车辆已经停止20分钟，TPM传感器将变为驻车模式。
- | **驻车档模式** - 当车辆没有移动时，这是正确的工作模式。传感器会每13小时传送一次来更新WCM，或者传送 1 psi(6.9 kPa)delta 的变化。传感器会于内部每分钟测量胎压一次，以确定胎压的变化。
- | **30 阻塞模式** 30阻止模式 - 如果车辆停止超过20分钟，或如果通过使用 TPM-遥控无钥匙进入系统(RKE)分析器迫使传感器操作模式转到驻车模式，一旦车辆驾驶速度超过15英里/小时(24公里/小时)，传感器的操作模式将从驻车模式转换为30阻止模式。在这种模式下，传感器每15秒钟发送一次，车辆以超过15mph(24公里/小时)的速度驾驶前30次发送。在以15英里/小时(24公里/小时)以上的速度连续驾驶超过约10分钟后，传感器模式将改为前进模式。
- | **前进档模式** 前进档模式 - 在此模式中，当车辆以15英里/小时(24公里/小时)以上的速度行驶时，传感器会每分钟传送一次。当车速降到15英里/小时(24公里/小时)之下时，传感器模式将仍旧处于前进模式，但直到车辆时速再次超过15英里/小时(24公里/小时)，传感器才会发送。如果车辆静止超过20分钟，传感器状态将转换为驻车模式。

每个传感器(发射器)的广播是独特编码的，因此无线控制模块(WCM)能够监测四个转动行车车轮上的每个传感器的状态。在更换传感器后，当“以15英里/小时(24公里/小时)以上的车速连续驱车10分钟”时，WCM可自动获知和存储传感器ID。车辆必须静止20分钟以上从而开始学习次序。WCM也可以通过使用 TPM-遥控无钥匙进入系统(RKE)分析仪，特种工具9936，以及按照合适诊断信息所列出的专业故障诊断仪学习传感器标识。